



Association des quartiers JURA - TORRY - MISERICORDE
Quartierverein JURA - TORRY - MISERICORDE

Case postale 98 1701 Fribourg www.quartiers-jtm.ch office@quartiers-jtm.ch

Procès-verbal de l'Assemblée Générale du 14 mars 2017, à 20h au Café du Jura

Présidente Mme Isabelle Teufel
Procès-verbal M. François Siffert

Présentes : 42 personnes, selon listes de présence

Excusés : Françoise Reichlen, Antonio Altobelli, Xavier Pattaroni, Gilbert Dévaud,

La présidente, Mme Isabelle Teufel, ouvre la séance en souhaitant la bienvenue aux membres présents ainsi qu'à M. Thierry Steiert, syndic de la Ville de Fribourg, M. Grisanti des TPF, Mme Dominique Nouveau-Stoffel, co-présidente de l'Association du quartier voisin de Gambach-Guintzet, M. Marc Baeriswyl, président de l'Association du quartier de Pérolles, M. Christophe Chassot président de l'Association du quartier de Beaumont ainsi qu'aux représentants de la presse. La présidente remercie également la Zurich Assurances pour la prise en charge des frais liée à l'envoi de la convocation à l'Assemblée générale.

1. **PV de l'AG du 16 mars 2016 :**

Le procès-verbal est accepté à l'unanimité.

2. **Rapport de la Présidente :**

Cette année 2016, les chantiers en cours dans les quartiers sont terminés soient : la DOSF (CO de langue allemande), le PAD Vuille, la réfection de la route du Jura, les mesures complémentaires liées à l'ouverture du Pont de la Poya.

Lors de la dernière assemblée générale et aussi dans des entretiens privés, le comité de l'Association des quartiers Jura-Torry-Miséricorde a été sollicité pour intervenir auprès des autorités au sujet de zones 30km/h dans les rues des quartiers. Le comité ressent le souci des habitants à propos du trafic motorisé individuel qui emprunte les routes à des vitesses trop élevées dans les zones résidentielles. Ce souci est partagé par le comité.

Zones sensibles :

Route de la Broye (carrefour Jura – dernière partie)

Route des Bonnesfontaines (partie supérieure : carrefour avenue Général-Guisan au carrefour Route du Grand-Torry) : en été, des travaux étaient prévus, un aménagement nouveau et conforme pour une zone 30km/h aurait vivement été souhaité.

Les quartiers JTM sont très peu équipés en zones 30km/h par rapport à d'autres quartiers. Aussi, fort de ce constat et en regard des nuisances engendrées par le pont de la Poya, avec un trafic de transit qui restera important sur l'avenue Général-Guisan, il est bien temps de penser à aménager les routes en zones 30km/h. Cela apportera une certaine tranquillité, un environnement moins bruyant, moins agressif, moins pollué aux habitants.

Plus ludique :

Le comité a aussi appuyé une demande pour une 3^{ème} piste de pétanque sur la place du Jura. Elle va être réalisée ce printemps.

Un postulat a été déposé au Conseil général demandant une étude pour l'aménagement de la place dite des carrousels.

En ce qui concerne les activités de l'association pour les membres, il y a eu le traditionnel apéritif d'été au Minigolf toujours bien fréquenté. Madame la vice-syndic Antoinette de Weck nous a honorés de sa présence. Ce contact direct et convivial a permis aux membres de s'entretenir avec elle en toute simplicité et de lui soumettre leurs préoccupations du moment.

La sortie de septembre a réuni une cinquantaine de membres au Musée du Vélo-Club Fribourg, qui se situe à la caserne de la Poya. La visite fut très intéressante. L'après-midi s'est terminé devant un bon repas.

En décembre, les membres se sont retrouvés autour du sapin pour inaugurer la nouvelle illumination. Des marrons et du vin chaud ont été servis ; pour les petits et les grands, une conteuse animait la soirée.

Le minigolf et le biscôme de Saint-Nicolas ont été offerts aux enfants de l'école du Jura.

La présidente termine en remerciant les membres du comité de leur dévouement et de leur collaboration.

Projet d'agglomération 3^{ème} génération :

M. Pierre-Alain Perritaz, conseiller de l'Agglo et membre du comité, présente les mesures concernant nos quartiers, les remarques et les suggestions que le comité a émises lors de la consultation.

Mesure 5.5 : le comité constate avec satisfaction qu'une ligne TP Jura-Hôpital-Moncor va être mise en service.

Mesure 5.8 : pour la ligne TP no 8 à l'avenue Général-Guisan, le comité souhaite en connaître les terminus. Il défend le maintien de l'électrification des TPF et incite à la développer. Le projet 2030 manque d'audace et de vue périphérique. Le cloisonnage entre commune-canton-Agglo empêche un véritable développement. Un travail auprès du canton afin qu'il participe au développement des TPF est urgent. Des fonds cantonaux dans ce but seraient un excellent investissement pour le canton.

Mesure 7.9 : il serait judicieux de relier aussi le quartier de Torry à la route Alexandre-Daguet. Un petit sentier dans l'herbe est déjà présent. Il rejoint le sentier du Grand-Torry qui descend en ligne droite jusqu'au centre du quartier, la paroisse et le centre Ste-Thérèse.

Mesure 7.11 et 7.20 : Le comité est heureux du projet de sentier dans le secteur Sainte-Agnès et d'un franchissement MD des voies CFF entre les quartiers d'Alt et du Jura à la hauteur du chemin des Grottes.

Les projets présentés prévoient aussi des contrôles d'accès au moyen de nouveaux systèmes de feux tricolores, la promotion des transports publics et de la mobilité douce et également la revalorisation de la route du Jura.

La présidente remercie Pierre-Alain Perritaz de sa présentation et ouvre le chapitre des questions.

Question de M. Martuccio

Tous ces projets ne sont-ils pas trop nombreux et comment le financement est-il assuré ?

M. Steiert, syndic, répond que ces projets doivent être soumis au vote pour leur financement et que le canton et la Confédération subventionnent dans une large mesure.

Question de M. Senn

Avons-nous le financement de ces projets ?

M. Steiert explique qu'ils sont financés par un fonds d'infrastructures de la Confédération comme le Pont de la Poya par exemple.

Question de M. Martuccio

Que pouvons-nous entreprendre pour améliorer la situation de la circulation à la route du Jura car entre 16h00 et 18h00, c'est l'enfer ?

Mme Teufel répond que la Ville connaît la situation. Un des 2 ponts étant fermé à la circulation, le report se fait sur la route du Jura.

Question de M. Schütz

Au quartier du Jura a « ramassé » 35% du trafic routier. Comment la Ville va-t-elle gérer cette augmentation ? Il demande que les mesures d'accompagnement soient mises en vigueur.

La présidente rappelle que des mesures ont déjà été mises en œuvre sur ce tronçon et qu'il faut imputer une partie de l'augmentation du trafic à la croissance urbaine et à la hausse du niveau de motorisation. Nous ne pouvons pas purement et simplement fermer cette avenue. Elle ne parvient pas à comprendre pour quelle raison le débat est constamment et si unilatéralement focalisé sur l'avenue Général-Guisan. Le problème doit

être considéré dans une perspective plus large. Il importe de renforcer le réseau des transports publics, d'encourager la mobilité douce, comme le prévoit le programme d'agglomération, et d'offrir des possibilités de parc-relais. On doit s'engager dans ce sens et non pas ajouter encore des chicanes. Les voitures doivent bien pouvoir entrer en ville. Elle donne aussi son avis personnel sur le PDpT en osant avancer que la signature de ce document était stupide car les objectifs irréalisables.

3. Comptes 2016 et budget 2017 : rapport du caissier :

M. Laurent Praz présente les comptes 2016 qui se soldent par une perte de Fr. 3'477.75. Capital au 01.01.2017 = Fr. 29'073.25.

Le budget 2017 qui fait ressortir un déficit de Fr. 1'950.- est accepté à l'unanimité.

4. Rapport des vérificateurs des comptes :

Du rapport des vérificateurs lu par Mme Betty Roubaty, il ressort que les comptes et le bilan présentés sont conformes aux écritures et aux livres comptables.

Les comptes sont approuvés à l'unanimité par l'AG à main levée et décharge est donnée au caissier et au comité.

5. Nomination des vérificateurs des comptes et d'un suppléant :

Mme Betty Roubaty devient 1^{er} vérificatrice assistée de M. Gilbert Dévaud.

Nomination d'un suppléant : M. Martuccio est nommé par acclamation de l'AG.

6. Election au comité JTM :

Mme Teufel propose l'élection de Mme Claudine Sautaux-Friedli. Elle est élue par acclamation.

7. Activités 2017 :

Manifestation été 2017 : apéritif le 1^{er} juillet 2017

Sortie des aînés 2017 : 15 septembre 2017

Apéritif de Noël 2017 : date pas encore déterminée à ce jour

Minigolf et Fête de St. Nicolas pour les enfants de l'école du Jura.

8. Salutations du Conseil communal:

M. Steiert remercie la présidente et son comité de l'invitation et de son engagement dans la vie associative.

Concernant les zones 30 km/h, le but de la Ville est de privilégier les zones présentant un risque important pour la sécurité. Cela prend en moyenne 3 à 4 ans pour la réalisation.

Autres projets d'importance :

- requalification du quartier du Bourg avec le pavage complet autour de la cathédrale.
- projet d'une piscine de 25 mètres avec 25 lignes d'eau sur la place des abattoirs.

Question de M. Meyer

Comment pensez-vous créer des milliers d'emplois en Ville de Fribourg ?

Réponse syndic: des emplois ont été créés grâce à la vente de terrains industriels à Givisiez et il en sera de même avec les terrains de l'ancien projet Gottéron.

Question de M. Blickle

Qu'en est-il des échos de retards pour Bluefactory ?

Réponse : il y a un peu de retard. Ce projet va coûter de l'argent au départ mais va rapporter à long terme avec des emplois à haute valeur ajoutée.

Question de M. Solf

Que va-t-il se passer avec la caserne de La Poya après le départ des militaires ?

Réponse: le canton est propriétaire des lieux et décidera de sa future affectation.

Question de M. Christophe Schütz ?

Les 3 dernières années de 2014 à 2016, ont vu 34 accidents dans le quartier, aucun mort mais 27 blessés, est-ce acceptable ?

Réponse : il faut s'adresser au Service de la mobilité de la Ville pour avoir des statistiques exactes et ensuite seulement effectuer une analyse approfondie de la situation.
La présidente va prendre contact avec ce service pour connaître le détail de ces accidents et voir l'évolution dans le temps.

Question de M. Laurent Praz

Le montant des investissements va-t-il augmenter ces prochaines années ?

Réponse affirmative et la dette communale va augmenter de ce fait.

9. Salutations des TPF :

M. Grisanti transmet les salutations de la Direction des TPF. Il annonce que la nouvelle gare des TPF sera ouverte en 2019.

Question de M. Blickle

Qui est propriétaire du garage de Chadolan ?

Réponse de M. Grisanti : ce sont les TPF et sa future affectation n'est pas encore déterminée.

Question de M. Marcuccio

Pourquoi doit-on attendre 15 minutes à la gare pour prendre le bus no 3 pour l'hôpital cantonal ?

Réponse : établir un horaire idéal pour tous les usagers est compliqué.

10. Divers

Question de M. Albert Papaux

Pourquoi le feu passe-t-il trop rapidement au rouge pour les piétons au minigolf ?

M. Steiert prend note et va transmettre cette doléance au service concerné pour contrôle et correction.

Question de M. Meuwly

Qui est le propriétaire de l'étang du Jura ?

La Ville est propriétaire de l'étang du Jura et une étude est prévue pour améliorer son état.

Question de Mme Juliana

Pourquoi certains magasins sont-ils ouverts le dimanche et les jours fériés ?

M. Steiert répond que les petits commerces peuvent être ouverts le dimanche et les jours fériés s'ils sont exploités par les propriétaires ou s'ils disposent d'une autorisation d'ouverture délivrée par le canton.

Question de M. Schütz

Pourquoi lorsqu'on traverse le passage piéton à la route Sainte-Thérèse, le feu est-il vert pour les piétons et les voitures ?

M. Steiert prend note et va transmettre cette remarque au service concerné pour contrôle et correction.

M. Christophe Schütz demande à la présidente de prévoir un micro et demande que l'Association effectue un suivi régulier de la situation du trafic à l'avenue Général-Guisan.

Question de Mme Gasser

Comment pouvons-nous améliorer la situation actuelle du trafic toujours plus important dans nos quartiers ?

Mme Teufel répond que nous devons nous focaliser sur la construction de P+R à l'extérieur de la Ville avec des correspondances de bus rapides et régulières.

La parole n'étant plus demandée, la présidente clôt l'AG en remerciant tous les membres présents et les invités de leur participation.